



**ACLARACIÓN Á CONSULTA FORMULADA EN RELACIÓN Á CONTRATACIÓN POR PROCEDIMENTO ABERTO MULTICRITERIO, NON SUXETO A REGULACIÓN ARMONIZADA, TRAMITACIÓN ORDINARIA DA SUBMINISTRACIÓN: "SUSP230101.- "Subministración de catro vehículos en réxime de alugamento para a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A. "**

**CONSULTA:**

**"Roda de reposto igual ás do resto do vehículo, que non lle reste capacidade ao maleteiro"**

Actualmente a inmensa maioría dos vehículos prescinden xa da roda de reposto como equipo de serie, sendo substituída por dispositivos tipo kit anti-pinchazos provisto dun pequeno compresor. Todo o máis, pódese incorporar unha roda de emerxencia tipo "galleta" como opción ou accesorio. No caso concreto da marca que estamos traballando e aínda que se poda instalar unha roda estándar como accesorio é imposible encaixala no oco existente no maleteiro para tal fin e invadiría parte do maleteiro, xa que só cabería unha do tipo compacta ao tratarse dun vehículo diésel (para cumprir co requisito de cilindrada) e o necesario depósito de Ad-Blue ocupa parte do antigo espazo reservado para a roda de reposto.

Creemos que se trata dun tema no só exclusivo desta marca, senón moi común na maioría de vehículos actuais e pode ser un impedimento para a presentación de ofertas. Rogámoslle nos contesten á maior brevedade posible para actuar en consecuencia.

**RESPOSTA:**

En relación co tema polo cal nos consultan, manifestarlles que é o noso interese manter o criterio de ter a roda de reposto igual ás do resto do vehículo . Nosa actividade está vinculada coas obras e polo tanto ao ter que circular en ocasións por firmes irregulares o que pode provocar un corte no pneumático con un kit anti-pinchazos, como ben saben, é imposible de reparar e polo tanto non podemos quedar tirados

A opción de roda de emerxencia tipo "galleta" tampoco é desexable pola influencia que pode tener nos sistemas electrónicos do vehículo así como poela inestabilidade que poda transmitir ao circular por unha autoestrada ou no caso dunha frenada de emerxencia.

Por estas razóns nosa preferencia é que xa temos indicado no Prego Técnico.